



S. R.
MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL
AUTORIDADE MARÍTIMA NACIONAL
CAPITANIA DO PORTO DO DOURO

ASSUNTO:	FIXAÇÃO DA LOTAÇÃO DE SEGURANÇA DE EMBARCAÇÕES UTILIZADAS NA ATIVIDADE MARÍTIMO-TURÍSTICA	
REFERÊNCIA:	Requerimento de WEEKEND WAVES, LDA., de 30 de março de 2026 (registo entrada n.º E-CPDOURO/2026/503, de 1ABR26)	
LOCAL/PERÍODO:	Via Navegável do Rio Douro	NA

Despacho N.º 167/2026

Denominação da embarcação: **“ICE”**

Conjunto de Identificação: **143977-4PT**

1. Características da embarcação:

Atividade: **Recreio (Marítimo Turística)**
Área de Navegação: **Águas abrigadas**
Ano de Construção: **1992**
Local de Construção: **--**
Construtor: **--**
País de origem: **--**
Arqueação Bruta: **17,400 Ton**
Comprimento fora a fora: **13,94 m**
Boca: **4,19 Metros**
Pontal: **1,57 Metros**
Natureza do casco: **PRFV**
Nº máximo de pessoas embarcadas: **12 pessoas (10 passageiros)**
Tipo de embarcação: **A motor**
Tipo do casco: **Parcialmente aberto**
Sistema de propulsão: **Motor**
Marca: **2 Volvo Penta**
Modelo: **---**
Tipo: **Interior**
Número de série: **1001040223 e 1101040122**
Potência: **368,00 HP Cada**
Combustível: **Gasóleo**

2. Proposta de Lotação de Segurança

O proprietário requereu ao Capitão do Porto a fixação da seguinte lotação de segurança:

Função	Categoria mínima	Nº de tripulantes
Comandante/Mestre	Patrão Local	1
Marinheiro	Marinheiro	1

Número mínimo de tripulantes:	2
Número máximo de passageiros:	10
Número máximo de pessoas que a navegar pode estar a bordo:	12

3. Decisão de fixação da lotação de segurança

O Capitão do Porto do Douro, na qualidade de entidade competente para a fixação da lotação de segurança das embarcações locais e para as embarcações de recreio tipo 4 e 5, ao abrigo do disposto na alínea a) do nº 1 do art.º 9º do Decreto-lei nº 149/2014, de 10 de outubro, analisando a proposta de lotação oferecida pelo interessado à luz dos critérios estabelecidos pelo nº 2 do art.º 9º daquele diploma legal, atendendo especialmente, o tipo de embarcação, a arqueação, a potência propulsora, os equipamentos e a capacidade de manobra da embarcação, a área de navegação, as características da atividade a ser exercida e a qualificação profissional dos tripulantes, o número máximo de pessoas embarcadas de acordo com a Declaração de Conformidade e após a realização da vistoria a que alude o nº 2 do art.º 11º do diploma acima referido, decidiu acolher a proposta de lotação de segurança apresentada pelo requerente, tendo sido fixada naqueles precisos termos.

Porto, 27 de agosto de 2026

O Capitão do Porto,



Rui Pedro Gomes Fernando da Silva Lampreia

Capitão-de-mar-e-guerra